



**Città di Aosta**  
Regione Autonoma Valle d'Aosta

**Giunta Comunale**

**Ville d'Aoste**  
Région Autonome Vallée d'Aoste

**Junte Communale**

AREA A6 - POLIZIA LOCALE  
Servizio: Comando di Polizia locale  
Ufficio: Ufficio Polizia Locale

## **DELIBERAZIONE della Giunta comunale**

Seduta N. 69

Delibera n. **237** del **28/12/2023**

OGGETTO: **AREA A6 - POLIZIA LOCALE – APPROVAZIONE DELLE NUOVE NORME DI GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO ED ISOLE PEDONALI (Z.T.L.) – CONSEGUENTI MODIFICAZIONI DELL’OBIETTIVO STRATEGICO N. 5/2023.**

<b>Nome</b>	<b>Presenza</b>
Nuti Gianni	Presente
Borre Josette	Presente
Cometto Corrado	Presente
Forcellati Clotilde	Presente
Sapinet Alina	Presente
Sartore Loris	Presente
Tedesco Samuele	Presente

Presiede la seduta il Sindaco, **Gianni Nuti**.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, **Stefano Franco**.



## LA GIUNTA COMUNALE

**RICHIAMATE** le proprie deliberazioni del 06/09/2013 n. 148, dell'11/10/2013 n.182, del 31/10/2014 n. 158, del 06/02/2015 n. 11, del 25/09/2015 n. 138, del 16/11/2017 n. 125, del 23/02/2018 n. 23, del 14/09/2018 n. 99, del 25/03/2021 n. 50 e del 30/04/2021 n.82 con le quali venivano approvate, e successivamente aggiornate più volte, le Norme di Gestione delle Zone a Traffico Limitato;

**RICHIAMATO** il Documento Unico di Programmazione per il triennio 2023/2025, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 208 del 30 dicembre 2022, che, nella sezione "Aosta da abitare – Presidio e controllo del territorio", ha previsto come obiettivo strategico trasversale per il corrente anno la "Messa in funzione dei servizi online per i sistemi di accesso alle zone ZTL";

**VISTA** la relazione del Direttore Generale di INVA S.p.A., assunta al civico protocollo in data 20 dicembre 2023 e recante il n. 66496, con la quale si fa presente che l'attivazione telematica del servizio ZTL per il cittadino, per cause ostative non conoscibili fino alla data del 10 novembre 2023, consistenti, sinteticamente, nell'impossibilità di migrare l'intera banca dati del vecchio software nel nuovo programma gestionale per evitare di caricare dati di permessi oramai non più usufruibili per motivi di avvenuta scadenza e di mancanza di autenticazione informatica dei soggetti interessati e dei dati da loro caricati che asseverino la provenienza certa;

**RITENUTO** opportuno ratificare in toto la relazione di cui al paragrafo precedente, stabilendo conseguentemente che la realizzazione della terza fase dell'Obiettivo strategico n. 5 denominato "Messa in funzione dei servizi online per i sistemi di accesso alle zone ZTL", non potrà oggettivamente essere realizzata entro il 31 dicembre 2023 per le motivazioni citate nella relazione in questione, con il risvolto di dover considerare l'obiettivo raggiunto al 100% con l'approvazione delle Nuove Norme di Gestione ZTL redatte dall'apposito gruppo di lavoro ed approvate in questa sede;

**RIBADITA** la sussistenza delle motivazioni, sorrette da normative e circolari nazionali in materia di sicurezza delle persone presenti, nei luoghi aperti al pubblico e ad alta frequentazione, che hanno indotto il Comune ad approvare una disciplina più restrittiva della limitazione del traffico e del controllo dei veicoli autorizzati ad accedere nelle strade del Centro Storico;

**RITENUTO** opportuno procedere all'approvazione del nuovo testo delle Norme di cui trattasi, in quanto è risultata necessaria l'approvazione di alcuni correttivi e la rettifica di errori testuali;

**RIBADITO** il principio di commisurare la durata della sosta alle varie categorie di utenti delle Z.T.L. a seconda della tipologia della mansione svolta;

**EVIDENZIATO** che la società in-house APS s.p.a. ha partecipato al gruppo di lavoro interno all'Amministrazione sulla viabilità e alla revisione delle Norme di Gestione ZTL e gestisce lo sportello per il rilascio delle autorizzazioni e dei contrassegni ZTL, in virtù del



vigente contratto di servizio contraddistinto al n. Registro di scritture private 484/2017 del 23 novembre 2017;

CONSIDERATO che la revisione delle norme di gestione ZTL è stata ispirata al principio della semplificazione amministrativa, con il rimarcato intento di facilitare il cittadino utente della strada nell'espletamento delle pratiche per l'ottenimento delle autorizzazioni all'accesso veicolare nelle Z.T.L.;

Visti il parere favorevole di legittimità ed il parere favorevole di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciati, ai sensi dell'art. 49 bis della L.R. 54/98 e dell'art. 5 del regolamento di contabilità, dai dirigenti competenti;

Considerato che l'adozione del presente provvedimento è di competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e per il combinato della L.R. 22/2010 e della L.R. 54/1998 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi di legge, dando atto che alla votazione hanno partecipato il Sindaco e 6 Assessori;

#### DELIBERA

- 1) Di approvare il nuovo testo delle "Norme di Gestione delle Zone a Traffico Limitato e Isole Pedonali", come da documento allegato costituente parte integrante del presente provvedimento e sostituyente in toto le previgenti Norme omologhe approvate con i provvedimenti citati in premessa;
- 2) Di stabilire che le suddette modifiche entreranno in vigore il 1° aprile 2024;
- 3) Di ratificare in toto la relazione del Direttore Generale di INVA S.p.A., assunta al civico protocollo in data 20 dicembre 2023 e recante il n. 66496, facente parte integrante del presente provvedimento;
- 4) Di considerare raggiunto al 100% (per le motivazioni contenute nella relazione di cui al capoverso precedente) l'Obiettivo strategico n. 5 denominato "Messa in funzione dei servizi online per i sistemi di accesso alle zone ZTL", con l'approvazione delle Nuove Norme di Gestione ZTL redatte dall'apposito gruppo di lavoro ed approvate in questa sede;
- 5) Di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese.



IL SINDACO:

***Gianni Nuti***

IL SEGRETARIO GENERALE:

***Stefano Franco***

(Documento firmato digitalmente)