



Città di Aosta
Regione Autonoma Valle d'Aosta

Giunta Comunale

Ville d'Aoste
Région Autonome Vallée d'Aoste

Junte Communale

AREA T1 -PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, MOBILITA', VERDE PUBBLICO, AMBIENTE E SVIL. SOST.

Servizio: Servizio Urbanistica e Mobilità

Ufficio: Ufficio Mobilità

DELIBERAZIONE della Giunta comunale

Seduta N. 13

Delibera n. **37** del **04/03/2024**

**OGGETTO: AREA T1 - MOBILITA' - PARCHEGGIO IN STRUTTURA "DE LA VILLE":
ISTITUZIONE DI NUOVE TARIFFE DI SOSTA IN ABBONAMENTO. ATTO
DI INDIRIZZO.**

Nome	Presenza
Nuti Gianni	Presente
Borre Josette	Presente
Cometto Corrado	Presente
Forcellati Clotilde	Presente
Sapinet Alina	Presente
Sartore Loris	Presente
Tedesco Samuele	Presente

Presiede la seduta il Sindaco, **Gianni Nuti**.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, **Stefano Franco**.



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione n. 137 del 25/10/2017, il Consiglio comunale ha approvato il Contratto di Servizio integrativo di settore per la gestione delle aree di sosta a pagamento e di servizi inerenti alla mobilità nella Città di Aosta con APS SPA, avente durata dal 1/1/2018 al 31/12/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 05/01/2018 è stata accettata la concessione gratuita da parte dell'Amministrazione regionale del parcheggio pluripiano "De la Ville";
- con "Verbale di Trasferimento Immobili" del 20/02/2023 Repertorio n. 3251 Trascrizione n. 1910.1/2023 il Comune di Aosta è diventato proprietario dell'immobile;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2 dell'11/01/2018 il Comune di Aosta:
 - ha affidato ad APS SPA la gestione del suddetto parcheggio;
 - ha definito il vigente piano tariffario, prevedendo una tariffa oraria non frazionata di € 0,50 nella fascia 7.00-19.00, di € 0,20, nella fascia 19.00-7.00, e un abbonamento mensile h24, senza garanzia del posto, a € 30/mese;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n.158 del 10/12/2020 è stato istituito un abbonamento mensile h24, senza garanzia del posto, riservato ai dipendenti della Cogne Acciai Speciali, al prezzo di € 20/mese;
- l'art. 3 Contratto di Servizio integrativo, recante "Criteri e modalità di attuazione dei servizi" prevede che – *"in considerazione della necessità di garantire l'efficace gestione dei servizi oggetto del presente Contratto di Servizio integrativo di settore, nella duplice direzione di offrire immediata capacità di risposta alle mutevoli esigenze di mobilità dei cittadini e di assolvere ad eventuali scelte innovative operate dall'Amministrazione"* - la Giunta comunale possa provvedere, sentito il gestore, nel rispetto dell'equilibrio dei costi e dei ricavi aziendali e nell'osservanza dei principi stabiliti nel suddetto contratto di servizio, a modificare tariffe e orari della sosta a pagamento, istituire o abolire forme di abbonamento, concedere la gestione di parcheggi in struttura, affidare la gestione di ulteriori servizi e/o l'elaborazione di studi connessi alla sosta o alla mobilità urbana, rispetto a quelli già individuati all'art.1, comma 2 del richiamato Contratto di Servizio;
- l'art. 11 Contratto di Servizio integrativo, recante "Aspetti economici", secondo il quale il corrispettivo per la gestione dei servizi elencati all'art. 1 del contratto integrativo medesimo è costituito: dai ricavi d'utenza derivanti dalla sosta a pagamento su strada ed in parcheggi in struttura e dagli incassi introitati dalla tariffazione degli accessi ZTL (Zone a Traffico Limitato);

CONSIDERATO CHE:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 22 del 23/02/2022, prevede - fra le sue azioni operative - la graduale rimozione della sosta su strada lungo gli assi viari principali di Aosta e, più in generale, lungo le strade diverse da quelle locali/residenziali in relazione agli obiettivi del Piano di



promozione dei modi e delle modalità di spostamento alternativi all'auto ed in considerazione della presenza di un'ampia offerta di sosta in struttura ancora in parte sotto utilizzata;

- la Giunta comunale, attraverso l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 07/06/2023, intende perseguire i seguenti obiettivi:
 - eliminare e contenere la sosta sulla rete stradale principale;
 - decongestionare le aree di particolare pregio, in particolare il centro cittadino;
 - ridurre i costi ambientali, sociali e infrastrutturali del traffico veicolare e della sosta gratuita su suolo pubblico;
 - soddisfare al meglio la domanda di sosta riducendo al minimo l'impatto sull'ambiente urbano, migliorando il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso un razionale utilizzo del territorio;
 - disciplinare la sosta al fine di migliorare la mobilità pedonale e ciclistica sulle strade locali e quella veicolare sulle strade primarie;
 - razionalizzare la sosta in relazione alle specifiche funzioni di ogni strada e spazio urbano, in particolare agevolando la fruizione di aree a prevalente uso pedonale e ciclabile migliorando la fluidità della circolazione;
- ai fini del raggiungimento degli obiettivi di cui sopra, il PUMS di Aosta (di cui al precedente punto) introduce, per la prima volta in Città, l'attrezzaggio, in luoghi ben precisi del territorio, delle cerniere di mobilità, attraverso le quali si devono mettere nelle condizioni i fruitori sistematici (soprattutto coloro che si spostano giornalmente e con ripetitività), i quali entrano dai comuni limitrofi, di parcheggiare la propria auto e proseguire a piedi, in bici o con un trasporto collettivo veloce. Nella cerniera di mobilità l'utente, che intende passare da un mezzo privato al trasporto pubblico collettivo o alla mobilità dolce, trova, fra gli altri, la presenza di reti ciclabili, e della mobilità dolce, che diramatosi dalla cerniera, raggiungono le principali polarità del Comune;
- l'individuazione delle cerniere di mobilità - configurandosi queste come "zone-filtro" per attestare la mobilità privata in accesso dall'esterno del Comune, accompagnata da adeguate politiche sulla sosta e sulla disciplina degli ingressi nell'area più centrale del comune (Zona a Traffico Limitato e razionalizzazione del transito dei veicoli commerciali) - costituisce una delle strategie di allontanamento del traffico privato dall'area centrale cittadina;

CONSIDERATO CHE:

- fra le cerniere di mobilità proposte dal PUMS vi è il parcheggio De La Ville, sito in via 1° Maggio ad Aosta, il più grande della città, provvisto di 540 stalli su tre livelli fuori terra e aperto in data 28/01/2018;
- secondo quanto già richiamato nella sopra citata D.G.C. n. 2/2018, il parcheggio De La Ville ha l'obiettivo di generare un'offerta di sosta in particolare di attestamento pendolare feriale;
- una politica integrata ed efficiente della sosta costituisce elemento centrale per il controllo della mobilità urbana, dato che ha la capacità di condizionare direttamente il movimento delle automobili e il loro grado di penetrazione nel centro cittadino;



- recentemente è stata installata presso il parcheggio De La Ville, in un apposito spazio coperto della struttura, una velostazione di interscambio auto/bici provvista di 44 postazioni che svolge un'importante funzione per lo sviluppo dell'intermodalità a favore della mobilità dolce, oltre a essere individuata all'interno del Biciplan (parte integrante del PUMS) come una delle misure di contrasto al furto delle biciclette garantendo una maggiore sicurezza per i soggetti che necessitano di usufruire di un lungo periodo di sosta;

DATO ATTO CHE la domanda di sosta presso la struttura in argomento è costituita prevalentemente da sosta di attestamento giornaliero diurno e che pertanto la relativa utenza proviene in maggioranza dai comuni della Plaine di Aosta e dal bacino regionale;

CONSIDERATO CHE:

- malgrado la prossimità del parcheggio "De la Ville" con il centro cittadino, raggiungibile attraverso il sottopasso ferroviario pedonale (circa 500 metri), e malgrado le tariffe e il costo attuali degli abbonamenti presso lo stesso (definiti con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 2 dell'11/01/2018 e n.158 del 10/12/2020 sopra richiamati) siano i più bassi rispetto agli altri parcheggi in struttura delle Città, il parcheggio in oggetto presenta un tasso di occupazione massimo pari al 35% (picco raggiunto nella fascia oraria 12:00-14:00) che si traduce, nell'arco della giornata, in un rilevante numero di stalli liberi (in media circa 150/200);
- occorre altresì regolamentare l'utilizzo del parcheggio "De La Ville" da parte degli autoveicoli diversi da quelli di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada, poiché ciascuno di tali autoveicoli da solo, per dimensione, comporta un'occupazione superiore a un singolo stallo di sosta all'interno del parcheggio e che per tale motivo si rende necessario procedere a una rideterminazione delle tariffe applicate che tenga conto di tali aspetti;
- attraverso gli interventi sulla viabilità in corso, in particolare quelli per la realizzazione delle piste ciclabili all'interno del progetto "Aosta in bicicletta", per la pedonalizzazione della zona Arco di Augusto e per la riqualificazione di p.zza Plouves, si è assistito a una riduzione dei parcheggi su strada, dal 2022, di circa 253 unità nella zona centrale della città (di cui 228 con tariffa 1,40 €/ora e 25 con tariffa 0,80 €/ora);
- l'offerta di sosta del parcheggio "De La Ville", proprio per la sua prossimità con il centro cittadino, raggiungibile attraverso il sottopasso ferroviario pedonale (circa 500 metri), può validamente rappresentare un'alternativa alle problematiche di cui al precedente punto;

DATO ATTO CHE, in tale contesto, è intenzione dell'Amministrazione Comunale, anche in coerenza con le previsioni del PGTU e del PUMS:

- incrementare il tasso di occupazione del parcheggio "De La Ville" e incentivarne l'utilizzo quale cerniera di mobilità, da parte delle autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada, per domiciliati e per residenti anagraficamente rilevabili in Valle d'Aosta,



- al contempo, mettere a punto delle misure che agevolino l'utenza nel reperimento di alternative al deficit di dotazione di parcheggi che si è venuto a creare nella zona centrale della città,
- definire infine una tariffa che tenga conto dell'occupazione, da parte dei autoveicoli diversi da quelli di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada, di un numero di stalli superiore a uno, a causa delle dimensioni degli stessi,

attraverso l'introduzione a titolo sperimentale, per una durata di 12 mesi, di nuove forme di abbonamento presso il parcheggio De La Ville, al fine di condizionare direttamente il movimento delle automobili e il loro grado di penetrazione nel centro cittadino;

RITENUTO pertanto opportuno intervenire proponendo l'istituzione, a titolo sperimentale per una durata di 12 mesi, sull'abbonamento h24, senza garanzia del posto, presso il parcheggio in struttura denominato "De la Ville", sito in via 1° Maggio, Aosta, istituendo le seguenti ulteriori tariffe:

- una tariffa agevolata per domiciliati e per residenti anagraficamente rilevabili in Valle d'Aosta riservata ad autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada - intestate, in comodato d'uso, leasing, noleggio a lungo termine o altre forme di possesso, introducendo due nuovi abbonamenti, quali:
 - abbonamento mensile, al costo di € 15/mese, iva compresa;
 - abbonamento annuale, al costo di € 180/anno, iva compresa, con validità di 365 giorni dalla data del rilascio;
- una tariffa per autoveicoli di cui all'art. 54, c. 1, del Codice della Strada diversi dalle autovetture (art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada) quale:
 - abbonamento mensile, al costo di € 60/mese, iva compresa;

le tipologie di abbonamento di cui sopra saranno attive h 24, 365/365, senza garanzia del posto, e le modalità di utilizzo delle medesime dovranno attenersi a quanto stabilito dal gestore e dal Regolamento del parcheggio;

DATO ATTO che il carattere sperimentale per una durata di 12 ha la finalità di valutare, al termine del periodo indicato, l'efficacia della misura introdotta e che pertanto APS dovrà effettuare un monitoraggio sull'andamento della nuova forma di abbonamento presso la struttura e con riferimento alla politica della sosta in Città, al fine di permettere all'Amministrazione comunale una valutazione completa in tal senso;

ACCERTATO CHE l'Azienda Pubblici Servizi (APS) - sentita ai sensi dell'art. 3 del citato Contratto di Servizio integrativo di settore per la gestione delle aree di sosta a pagamento e di servizi inerenti alla mobilità - ha rilevato che i prospettati mutamenti tariffari non appaiono, in ipotesi, tali da generare effetti sull'equilibrio dei costi e ricavi aziendali, come storicizzati al 31/12/2023 (prot mittente n. 957 del 23/02/2024, acquisito agli atti in pari data al prot. n. 0010807);

RITENUTO pertanto necessario dare mandato ad APS S.p.A. di provvedere con la massima sollecitudine:



- alla produzione e all'attivazione delle forme di abbonamento proposte;
- a comunicare conseguentemente con tempestività all'amministrazione comunale la decorrenza delle nuove tipologie di abbonamento;
- a trasmettere, dopo 3 – 6 – 9 – 12 mesi di applicazione del nuovo sistema tariffario, una relazione sull'andamento delle nuove forme di abbonamento presso la struttura in tale periodo al fine di permettere all'Amministrazione comunale una valutazione completa sull'efficacia della sperimentazione;

ATTESO CHE, per quanto sopra esposto, risulta necessario procedere all'adozione del presente atto di indirizzo che formalizzi la volontà dell'Amministrazione di: incrementare il tasso di occupazione del parcheggio "De La Ville" e incentivarne l'utilizzo quale cerniera di mobilità, da parte delle autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada, per domiciliati e per residenti anagraficamente rilevabili in Valle d'Aosta; al contempo, mettere a punto delle misure che agevolino l'utenza nel reperimento di alternative al deficit di dotazione di parcheggi che si è venuto a creare nella zona centrale della città, attraverso la costituzione delle succitate nuove tariffe agevolate; infine definire una tariffa che tenga conto dell'occupazione, da parte dei autoveicoli diversi da quelli di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada, di un numero di stalli superiore a uno, a causa delle dimensioni degli stessi;

Visti il parere favorevole di legittimità ed il parere favorevole di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria rilasciati, ai sensi dell'art. 49 bis della L.R. 54/98 e dell'art. 5 del regolamento di contabilità, dai dirigenti competenti.

Considerato che l'adozione del presente provvedimento è di competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e per il combinato della L.R. 22/2010 e della L.R. 54/1998 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi di legge, dando atto che alla votazione hanno partecipato il Sindaco e 6 Assessori;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di esprimere l'indirizzo:

1. di proporre l'istituzione, a titolo sperimentale per una durata di 12 mesi, presso il parcheggio in struttura denominato "De la Ville", sito in via 1° Maggio, Aosta, come da motivazioni espresse in premessa, dei seguenti ulteriori abbonamenti:
 - una tariffa agevolata per domiciliati e per residenti anagraficamente rilevabili in Valle d'Aosta riservata ad autovetture di cui all'art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada - intestate, in comodato d'uso, leasing, noleggio a lungo termine o altre forme di possesso, introducendo due nuovi abbonamenti, quali:
 - abbonamento mensile, al costo di € 15/mese, iva compresa;
 - abbonamento annuale, al costo di € 180/anno, iva compresa, con validità di 365 giorni dalla data del rilascio;



- una tariffa per autoveicoli di cui all'art. 54, c. 1, del Codice della Strada diversi dalle autovetture (art. 54, comma 1, lettera a) del Codice della Strada), consistente in un abbonamento mensile, al costo di € 60/mese, iva compresa;

entrambe le tipologie di abbonamento saranno attive h 24, 365/365, senza garanzia del posto, e le modalità di utilizzo delle medesime dovranno attenersi a quanto stabilito dal gestore e dal Regolamento del parcheggio;

2. di dare mandato ad APS S.p.A. di provvedere con la massima sollecitudine:
 - alla produzione e all'attivazione delle forme di abbonamento di cui al punto 1.;
 - a comunicare conseguentemente con tempestività all'amministrazione comunale la decorrenza delle nuove tipologie di abbonamento;
 - a trasmettere, dopo 3 – 6 – 9 – 12 mesi di applicazione del nuovo sistema tariffario, una relazione sull'andamento delle nuove forme di abbonamento presso la struttura in tale periodo al fine di permettere all'Amministrazione comunale una valutazione completa sull'efficacia della sperimentazione;
3. di dare atto che APS SPA avrà facoltà di fissare limiti quantitativi massimi per ciascuna delle forme di abbonamento istituite con il presente provvedimento, in funzione dell'andamento tempo per tempo dell'occupazione generale del parcheggio de la Ville;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese.



IL SINDACO:

IL SEGRETARIO GENERALE:

Gianni Nuti

Stefano Franco

(Documento firmato digitalmente)